

Le système AMS200: «soudure finale» avec libération de contrainte

De nos jours, ce sont de plus en plus souvent les rails usés qui, seuls, sont remplacés, et non plus le rail complet. De cette innovation résulte la «soudure finale» et la nécessité de procéder en une seule étape à la soudure et à la libération de contrainte. Lors du remplacement d'une des sections de rails courts, une soudure sur deux est une «soudure finale» qui demande une libération de contrainte simultanée.



Libération de contrainte et soudure en bout par étincelage en une seule opération

L'AMS200, dernier développement de Schlatter en matière de soudage en bout des rails, réalise le soudage par étincelage de rails neutralisés en une seule opération, sans tendeur supplémentaire.



Système AMS200 Supra Roadflex



Machine à souder AMS200



Système d'ébavurage intégré

AMS200

Cette machine à souder dispose de la force nécessaire pour étirer les rails jusqu'à la longueur requise. La perte de matière au cours du processus de soudage est prise en compte. Cette machine permet, même à basse température, une libération de contrainte fiable.

L'AMS200 dispose d'un dispositif d'ébavurage indépendant qui élimine le bourrelet directement après le soudage, les deux extrémités du rail étant toujours maintenues en traction. La force agit dans la zone neutre du rail, ce qui augmente la qualité de soudage et protège la machine. Celle-ci est ouverte dans la zone du patin des rails afin d'éviter les collisions avec des traverses et des fixations et de minimiser l'élévation des rails.

Caractéristiques

- Alignement latéral précis des deux extrémités des rails au moyen d'un système de mesure avec capacité de contrôle et de correction.
- Avant le serrage, un vérin hydraulique intégré presse les deux extrémités de rails verticalement sur le champignon pour un alignement parfait des surfaces de roulement.
- Le système de serrage excentrique sur l'âme est autofermant et augmente la force de serrage sous effort de soudage.
- Des vérins hydrauliques séparés assurent l'accostage des électrodes directement sur l'âme de façon complètement indépendante des éléments de serrage.
- Force de traction et de refoulement: 1400 kN.
- Course totale de la libération de contrainte et soudage: 300 mm.

Les variantes

L'AMS200 est disponible en deux variantes. Le système Supra Roadflex est construit sur un camion pouvant rouler sur route et rails, ce qui rend son utilisation très flexible.

Pour le système Supra Multiflex, l'ensemble du dispositif est monté dans un conteneur compact de 30 pieds pour un plus grand gain de place. Il existe également en alternative un système formé d'un ensemble de deux conteneurs de 20 pieds (énergie et soudage).

Schlatter Industries AG

Brandstrasse 24
8952 Schlieren | Switzerland
T +41 44 732 71 11
F +41 44 732 45 50
www.schlattergroup.com