

## System AMS200 für die letzte Schweissung mit Spannungsausgleich

Heute werden anstelle von langen Neubaugleisen immer häufiger nur die abgefahrenen Schienen ausgewechselt. Durch diese Entwicklung ergeben sich sogenannte letzte Schweissungen und damit auch das Bedürfnis, die Schweissung samt dem Spannungsausgleich in einem Arbeitsschritt durchzuführen. Beim Auswechseln kurzer Schienenabschnitte wird sogar jede zweite Schweissung eine letzte Schweissung, die einen gleichzeitigen Spannungsausgleich erfordert.



# Spannungsausgleich und Abbrennstumpfschweissung in einem Arbeitsgang

Die AMS200 ist die neueste Schlatter-Entwicklung einer mobilen Schienenschweissmaschine, welche den Spannungsausgleich und die Abbrennstumpfschweissung in einem Arbeitsgang durchführen kann, ohne zusätzliches Ziehgerät.



System AMS200 Supra Roadflex



Schweissmaschine AMS200



Integrierte Abgratvorrichtung

## AMS200

Die Schweissmaschine verfügt über die notwendige Kraft, um die Schienen bis zur erforderlichen berechneten Länge zu dehnen. Der Materialverlust durch den Schweissprozess wird dabei eingerechnet. Die Maschine bietet viel Weg, um selbst bei tiefen Temperaturen den Spannungsausgleich zuverlässig durchführen zu können.

Die AMS200 verfügt über eine vom Schlitten unabhängige Abgratvorrichtung, welche direkt nach dem Schweißen den Grat abstösst und dies bei festgeklemmten Schienenenden. Die Kraft wirkt in der neutralen Zone der Schiene, was die Schweissqualität erhöht und die Maschine schont. Die Maschine ist im Bereich des Schienenfusses offen, um Kollisionen mit Schwellen und Schienenbefestigungen sowie das Anheben der Schienen zu vermeiden.

## Produktmerkmale

- Exaktes seitliches Ausrichten der beiden Schienenenden mittels Messsystem mit Kontroll- und Korrekturmöglichkeit.
- Vor dem Spannen drückt eine eingebaute hydraulische Hebevorrichtung beide Schienenenden vertikal an die Crown-Anschläge für perfektes Ausrichten der Fahrflächen.
- Das exzentrische Steg-Spannsystem ist selbstschliessend und erhöht die Spannkraft bei wirkender Schweisskraft.
- Zustellen der Elektroden im Steg mit separaten hydraulischen Zylindern, völlig unabhängig von den Spannungselementen.
- Zieh- und Stauchkraft: 1400 kN.
- Gesamtweg für den Spannungsausgleich mit Schweißen: 300 mm.

## Systemvarianten

Die AMS200 ist in zwei Systemvarianten verfügbar. Das System Supra Roadflex ist auf einem LKW mit Schienen-Strassen-Fahrwerk aufgebaut und ist entsprechend sehr flexibel bezüglich des Einsatzorts.

Für das System Supra Multiflex steht ein kompakter 30-Fuss-Container zur Verfügung, in welchem die ganze Einrichtung platzsparend eingebaut wird. Als Alternative gibt es auch ein System, bei dem zwei 20-Fuss-Container, (Energie- und Schweisscontainer) eine Einheit bilden.

## Schlatter Industries AG

Brandstrasse 24  
8952 Schlieren | Switzerland  
T +41 44 732 71 11  
F +41 44 732 45 50  
[www.schlattergroup.com](http://www.schlattergroup.com)