

Für die zwei Standardsysteme, *Supra road flex* und *Supra multi flex*, stehen je nach Einsatzzweck zwei verschiedene Schweissmaschinen zur Verfügung, die **AMS60** und die **AMS100**.



Schlatter AMS60

Schlatter AMS60

Mit der Entwicklung der mobilen Schienenschweissmaschine AMS60 wurde das Ziel verfolgt, eine annähernd gleich genaue Ausrichtung der Schienenenden an der Fahrkante und auf der Fahrfläche erreichen zu können, wie mit der weltbekannten stationären Maschine Schlatter GAAS80. Daher eignet sich die AMS60 speziell bei hohen Anforderungen an die Ausrichtqualität, die insbesondere bei Hochgeschwindigkeitslinien gefragt ist.

Die AMS60 zeichnet sich durch diese besonderen Merkmale aus:

- Automatisches Ausrichten auf die Fahrkante, wählbar links oder rechts
- Eine Hebevorrichtung greift unter den Schienenkopf und drückt die Fahrfläche an vertikale Anschläge. Erst danach beginnt der Spannvorgang. Das ergibt eine definierte Position vor dem Spannen.
- Einstellbare vertikale Crown-Anschläge
- Spannen im Steg mittels Stahlelementen
- Separate hydraulische Zylinder stellen die Elektroden am Steg zu.
- Eingebaute Abgratvorrichtung; automatisches Abgraten unmittelbar nach dem Schweissvorgang
- Stauchkraft bis 60 Tonnen
- Schweissbereich für Vignolschienen bis ca. 68 kg/m



Schlatter AMS100

Schlatter AMS100

Zusätzlich zur AMS60, die seit einigen Jahren erfolgreich im Einsatz ist, hat die H.A. Schlatter AG eine weitere mobile Schweissmaschine AMS100 entwickelt. Sie ist einfacher gebaut, jedoch kräftiger ausgeführt als die AMS60. Dementsprechend wird sie eher für grössere Schienenprofile eingesetzt, die für hohe Achslasten ausgelegt sind.

Die AMS100 zeichnet sich durch diese besonderen Merkmale aus:

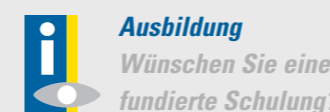
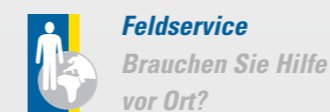
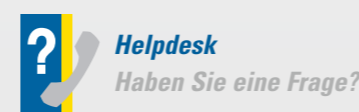
- Ausrichten der Schienenenden mittig im Steg
- Eine Hebevorrichtung greift unter den Schienenkopf und drückt die Fahrfläche an vertikale Anschläge. Erst danach beginnt der Spannvorgang. Das ergibt eine definierte Position vor dem Spannen.
- Auswechselbare vertikale Crown-Anschläge
- Spannen im Steg durch die Elektroden
- Eingebaute Abgratvorrichtung, automatisches Abgraten unmittelbar nach dem Schweissvorgang
- Stauchkraft bis 100 Tonnen
- Schweissbereich für Vignolschienen bis ca. 75 kg/m

Schlatter Industries AG

Die Schlatter Industries AG ist ein weltweit führender Anlagenbauer für individuelle Lösungen in Verbindung mit Widerstandsschweissen. Mit innovativen Anlagen und vorbildlichen Serviceleistungen erarbeiten wir das Vertrauen unserer Kunden täglich neu. Schlatter hat sich von seiner Gründung im Jahr 1916 bis heute stets nach vorne orientiert und seine Kernkompetenzen Schweisstechnik, Mechatronik und Systemtechnik kontinuierlich ausgebaut. Innovation, Qualität, Service und hohe Produktionssicherheit sind denn auch die vier wichtigsten Attribute für unsere modernen Lösungen. Dank dem modularen System können unsere Anlagen auf die individuellen Bedürfnisse ausgerichtet und jederzeit ausgebaut werden. Für unsere Kunden bedeutet das Sicherheit auf der ganzen Linie – von Anfang an.

Service zu Ihrem Nutzen

Das Schlatter-Dienstleistungsangebot ist ganz darauf ausgerichtet, Ihre Produktivität zu steigern und die Lebensdauer Ihrer Anlage zu erhöhen. Unser mehrsprachiges Helpdesk-Team beantwortet Ihre Fragen und hilft Ihnen bei der Behebung von Störungen – telefonisch oder via Internet. Mit unseren Feldservice-Spezialisten bieten wir weltweit kompetente Unterstützung vor Ort und übernehmen eine Vielfalt von Aufgaben. Weiter verfügen wir über eine eigene Werkstatt für Reparaturen und Revisionen Ihrer Steuergeräte und mechanischen Komponenten. Ein effizienter Ersatzteilservice und ein vielseitiges Schulungsangebot runden unsere Dienstleistungen ab. Gerne besprechen wir Ihre individuellen Bedürfnisse und stellen Ihnen ein massgeschneidertes Servicepaket zusammen.



Ihr direkter Draht zu unseren Dienstleistungen:

Helpdesk, Feldservice, Ausbildung, Serviceverträge

+41 44 732 74 20 service@schlatter.ch

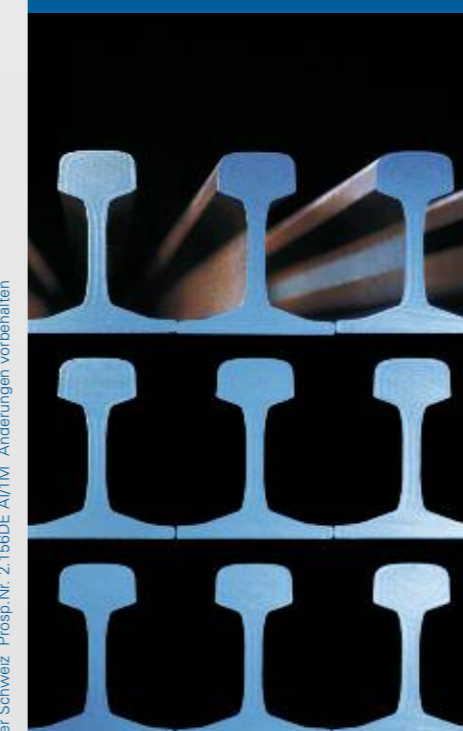
Ersatzteil- und Reparaturdienst

+41 44 732 71 11 ersatzteile@schlatter.ch

Schlatter Industries AG
Brandstrasse 24
CH-8952 Schlieren
Tel. +41 44 732 71 11
Fax +41 44 732 45 50
www.schlattergroup.com



Die sichere Verbindung



Mobile Schlatter Schienenschweissysteme

SCHLATTER



Die sichere Verbindung

Mobile Schlatter Schienenschweissysteme

Heute wird zur Herstellung lückenloser Gleise weltweit mehr und mehr das Abbrennstumpfschweissen eingesetzt. Die wichtigsten Gründe für dieses Verfahren sind die gleich bleibend hohe Qualität der Schweißungen sowie die Ausrichtqualität seitlich und vertikal, die äusserst einfache Bedienung, für die kein Spezialist notwendig ist und nicht zuletzt die grosse Zeitersparnis und somit eine hohe Wirtschaftlichkeit.



Ein mobiles Schlatter Schienenschweissystem beim Einsatz im Gleis.

Die H.A. Schlatter AG bietet zwei verschiedene unabhängige mobile Schienenschweissysteme mit unterschiedlichen Schienenschweissmaschinen an:

Supra road flex

Die auf LKW basierenden Schienenschweissysteme zeichnen sich durch extrem hohe Flexibilität aus, da sie rasch selbst fahrend von einer Baustelle zur nächsten verlegt werden können. Das Eingleisen erfolgt platz sparend auf einem nahe gelegenen Bahnübergang. Kurze Zeit danach ist das System schweissbereit auf der Baustelle.

Supra multi flex

Die Schienenschweissysteme werden in Container eingebaut und auf Eisenbahnwaggons montiert. Sie eignen sich hervorragend für das Schweißen in Neubaustrecken, wo über längere Zeit kontinuierlich Schienen verlegt und geschweisst werden. Containersysteme werden häufig halb-stationär im Depot oder in Baustellen Nähe eingesetzt, um Langschienen für einen Neubauabschnitt zu schweißen.



Supra multi flex mit AMS60 in Container eingebaut und auf Eisenbahnwaggon montiert. Schweisseinsatz im Depot.



Supra multi flex mit AMS100 beim Schweisseinsatz im Gleis

Supra multi flex, Containersysteme

Zwei 20-Fuss-Container bilden ein autonomes System bestehend aus:

Energiecontainer, bestehend aus:

- Dieselmotor
- Generator
- Dieseltank mit grossem Fassungsvermögen von ca. 2'000 Litern
- Energiesteuerung
- Verbindungsleitungen zum Schweißcontainer

Schweißcontainer, bestehend aus:

- Schweißmaschine AMS60 oder AMS100
- Steuerschrank mit Schweißstromsteuerung und Weld Analyzer
- Schwenkbarer Lift zum Heben und Senken der Schweißmaschine
- Hydraulikaggregat
- Kühlaggregat



Supra road flex mit AMS60



Supra road flex mit AMS100

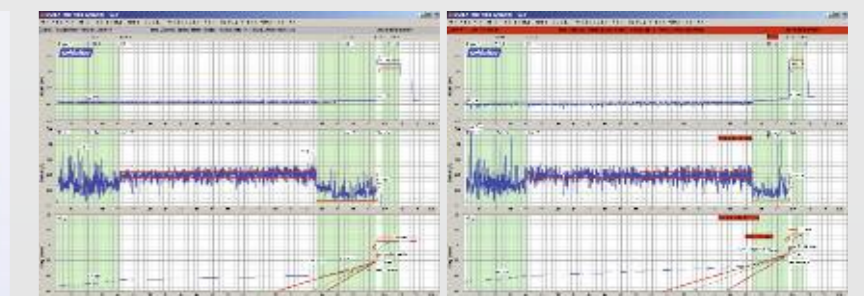
Supra road flex, LKW basierende Systeme

Supra road flex-Systeme sind selbst fahrende Systeme, die vollkommen autonom arbeiten und ausserdem flexibel von einer Baustelle zur nächsten fahren. Für die AMS60 wird ein 4-achsiges und für die AMS100 ein 3-achsiges LKW-Chassis verwendet.

Diese Systeme bestehen aus den folgenden Komponenten:

- LKW Chassis mit Dieselmotor, der sowohl als Fahrmotor als auch zum Antrieb des Generators und der Hydraulik dient.
- Heb- und senkbare Schienenfahreinrichtung
- Generator
- Dieseltank mit grossem Fassungsvermögen von ca. 900 Litern
- Energiesteuerung
- Schweißmaschine AMS60 oder AMS100
- Steuerschrank mit Schweißstromsteuerung und Schlatter Weld Analyzer
- Schwenkbarer Lift zum Heben und Senken der Schweißmaschine
- Hydraulikaggregat
- Kühlaggregat

Steuerschrank mit Schweißstromsteuerung und Schlatter Weld Analyzer zur Schweißdatenerfassung und -speicherung



Der neu entwickelte Schlatter Weld Analyzer hilft mit, gleichmässig hohe Qualitätsschweißungen zu erzielen. Er erfasst die drei Hauptparameter Kraft, Strom und Weg und zeigt diese direkt während des Schweißens auf dem Bildschirm an. Liegen die Werte ausserhalb der vorab definierten Parameter, wird ein Alarm ausgelöst.